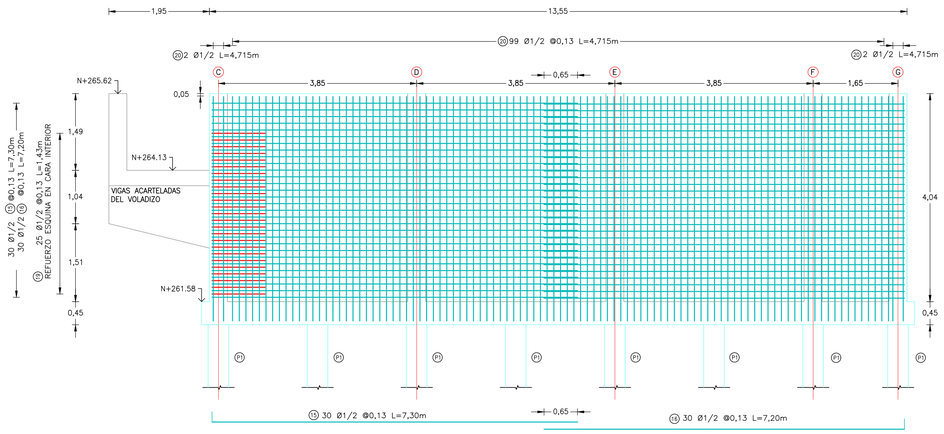
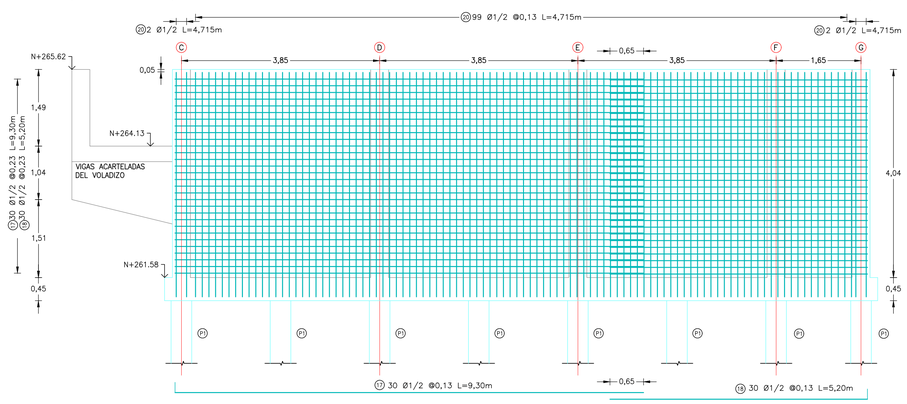
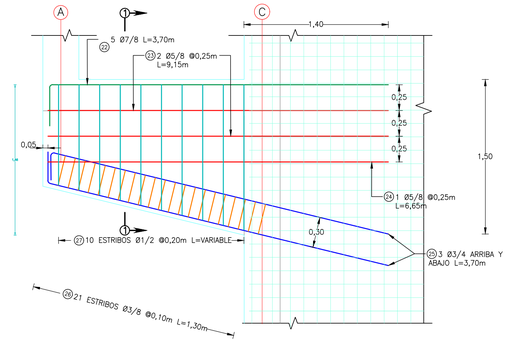


MURO EJES 5 14 23 13 22 31 CARA INTERIOR
TANQUE FLOCULADOR
ESCALA 1:50

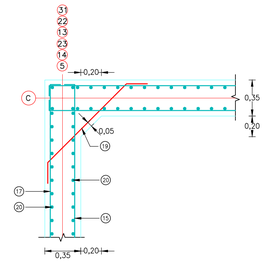


MURO EJES 5 14 23 13 22 31 CARA EXTERIOR
TANQUE FLOCULADOR
ESCALA 1:50

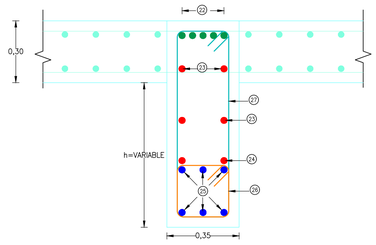
NOTA:
VER DETALLES, NOTAS GENERALES Y DESPIECE EN PLANOS
CURSAM_AC_D_PL_03_15DE17_LocPos_V2
CURSAM_AC_D_PL_03_16DE17_Desp_V2
CURSAM_AC_D_PL_03_17DE17_Det_V2



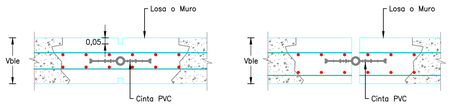
REFUERZO VIGAS VOLADIZO
ESCALA 1:25



DETALLE DE REFUERZO DE ESQUINAS MUROS
EJES 5 13 14 22 23 31
ESCALA 1:25

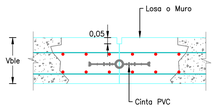


SECCIÓN 1–1
Escala 1:12.5



JUNTA DE CONTRACCIÓN
Escala 1:20

JUNTA DE EXPANSIÓN
Escala 1:20



JUNTA DE CONSTRUCCIÓN
Escala 1:20

TABLA C.23-C.7.12.2.1 — CUANTÍAS MÍNIMAS DE RETRACCIÓN DE FRAGUADO Y VARIACIÓN DE TEMPERATURA

Distancia entre juntas para compensar movimientos†	Cuantías mínimas de refuerzo de retracción de fraguado y variación de temperatura	
	f_y = 240 MPa	f_y = 420 MPa
menos de 6 m	0.0030	0.0030
6 a menos de 9 m	0.0040	0.0030
9 a menos 12 m	0.0050	0.0040
12 m o más	0.0060*	0.0050*

†La distancia es entre juntas de expansión y juntas de contracción de profundidad total. Cuando se trate de juntas de contracción de profundidad parcial las cuantías mínimas se deben determinar multiplicando la distancia real entre juntas de contracción de profundidad parcial por 1.5.

*Corresponde a la cuantía máxima a emplear cuando no se proveen juntas para compensar movimientos.

NOTA. Las juntas de contracción deben realizarse cada 6 o 9 metros.

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turítico, Cultural e Histórico

PROYECTO

FLOCULADOR Y CANAL DE ENTRADA

DIRECCIÓN

El Curval
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo
Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
M.P. BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto
M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA
M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES
M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 43.65 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Ángulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes , 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350.06

RECUBRIMIENTO
5 cm para muros y losa de canal
7.5 cm para losa de fondo

CONTIENE
- Despiece de muros ejes 5, 14, 23,13, 22 31.
- Refuerzo en esquina de muros.
- Refuerzo de vigas.

FECHA
DICIEMBRE 2024

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E07